

Sortie de printemps A380 à BLAGNAC du 05 mai 2018

Daniel LECOEUVRE (67)

Le rendez-vous était fixé à **7h** tapante sur le parking d'un super marché au Crès. A 6h50 Daniel ne voyant pas le car venir dégaina son téléphone pour comprendre que celui-ci était sur un autre parking dans une ville à 10 minutes. La pluie s'était invitée et nous mouilla un peu avant la ruée organisée dans le car qui put démarrer avec peu de retard. Il était plein (le car) avec **35 personnes** plus Nicolas le Cocher. Nous avons prévu miction impossible mais nous dûmes nous arrêter quelques minutes et, après quelques tergiversations d'approche, arrivâmes au complet avec un petit retard. Yves, notre Trésorier Principal et préféré, venant de Lozère (France) nous attendait avec sa charmante épouse.

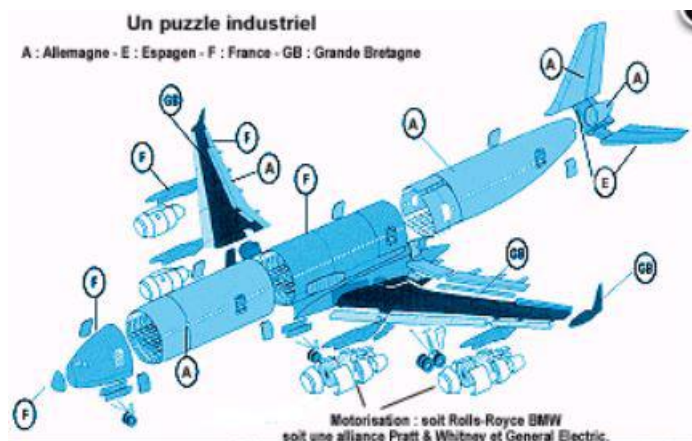


Après contrôle d'identité et « badgeage », la visite démarra à **10h45**, c'est à dire à l'heure planifiée. Nous eûmes d'abord, dans la « Salle des télémesures », la présentation de vidéos concernant le premier vol d'essai officiel de l'A380 en avril 2005 et accès à une partie du tableau de bord ainsi qu'à des explications très claires et précises de notre Guide.

Quelques chiffres concernant l'**A380** :

- Capacité de 471 à 853 passagers + équipage et 58 conteneurs
- Longueur 72,7 m – envergure 79,8 m – hauteur 24,1 m (équivalent à un Immeuble de 11 étages)
- Masse à vide 252 à 276 t – max au décollage 560 à 590 t –Kérosène 248 à 296 t
- Vitesse de croisière Mach 0,85 (max 0,89)
- Prix moyen 460 M€ (avant négociations :o)
- Première commande livrée à Singapore Airlines en 2007. Portefeuille de commandes à 337 commandes fermes (dont 222 livrées à 13 compagnies), les Emirates représentant environ la moitié de ces volumes. La cadence de production de 4 par mois dans les années 2012-2014 est passée à 1/mois et tend vers 1 tous les 2 mois.

Nous reprîmes alors le car pour nous rendre à l'Unité J.L Lagardère d'assemblage de l'A380. Au rez de chaussée nous avons des panneaux explicatifs montrant, en particulier, la répartition des sous-assemblages par pays. Nous passons ensuite au Belvédère où nous pouvons observer l'atelier de production avec un A380 en





cours ainsi qu'un A350 (squatter) presque terminé. Le processus nous est expliqué et le transport des sous-assemblages fait l'objet d'une vidéo. De l'autre côté nous pouvons observer, à l'extérieur, un parking accueillant des avions en attente de départ essentiellement pour peinture en Allemagne.

Nous revenons enfin à l'entrée du musée pour la dernière étape consistant en la visite des entrailles d'un A400M pour découvrir en particulier son câblage (au fait, celui de l'A380 mesure 500 km !), connaître les missions de cet avion militaire et assister sur écran à son ravitaillement en vol. C'est l'heure de la photo et du pillage du magasin souvenirs.



12h30, nous partons en car pour rejoindre le **restaurant « Sky Trotter »**, à 100 m (il fallait amortir le car !), l'ambiance aux 5 tablées est « broyeuse » (brillant-joyeuse) et le repas est tout à fait correcte.

15h00, nous saluons nos amis lozériens et reprenons la route vers Montpellier qui, bien bouchonnée (la route), nous permettra de rester 4h supplémentaires ensemble. Ce fut l'occasion de pouvoir observer des ronfleurs de type Rolls Royce et d'autres souriant yeux clos, sans doute aux commandes d'un A380 ?

A **19h00**, nos amis marseillais s'empressent de nous saluer car ils ont encore de la route et le port aussi est bouché ; nous nous séparons heureux de cette belle journée et impatients de nous retrouver au pot du 21 septembre puis à la visite du métro de Marseille le 9 octobre.

Merci à tous et tout particulièrement aux étrangers qui ont du faire un effort de traduction et de route : famille Moulin de Lozère, familles Montlucon et Vugliano de Provence.

Crédit photos : Web, Guy Vugliano, Daniel Lecoeuvre

Etaient présents : M et Mme F. Bernat (59), leurs fille, gendre et petit-fils, Mme M. Brillman épouse Haritonoff, sa sœur et leur ami IBMer L. Galtier, M et Mme M. Gosse (57), leurs fille, gendre et petit-fils, M D. Lecoeuvre (67), M et Mme Ph. Lhermitte (67) accompagnés d'un ami, M et Mme YD Montlucon (76), M et Mme Y. Moulin (73), M V. Pedoia (75), M et Mme P. Vignon (75), M et Mme M. Vugliano (75), M et Mme G.Vugliano (70) accompagnés de cinq amis.